BULLETIN TECHNIQUE

Fonctionnement de l’extender avec AVINOX M1 / M2 / M2S · version 01.03.02.29

Modèles : EDC12SAW, EDC14SAW et EDB10BAW

Objet : Informations basées sur les essais réalisés par Enduracing eBike avec la version logicielle indiquée.

1. Procédure d’utilisation

Avec la version 01.03.02.29, les extenders EDS12CAW, EDS14CAW et EDB10BAW fonctionnent correctement. La procédure recommandée consiste à activer d’abord la batterie d’origine (allumer le vélo électrique seul), puis à activer l’extender lorsque la batterie principale a consommé environ 50 à 60 % de sa charge.

ÉTAPE 1 · Utiliser d’abord la batterie d’origine

Allumez le vélo électrique et roulez normalement en utilisant uniquement la batterie d’origine jusqu’à ce qu’environ 50 à 60 % de sa charge ait été consommée.

ÉTAPE 2 · Allumer l’extender

Lorsque ce niveau de consommation est atteint, allumez l’extender. Selon les essais réalisés, le vélo électrique utilisera alors l’énergie de l’extender et la batterie d’origine cessera de se décharger pendant cette phase.

ÉTAPE 3 · Interpréter correctement l’affichage

L’écran continuera d’afficher la valeur indiquée au moment de l’activation de l’extender. Il conservera donc la valeur affichée avant l’allumage de l’extender, et ce pourcentage restera affiché.

ÉTAPE 4 · Ne pas laisser l’extender se décharger complètement

Surveillez son niveau de charge pendant le trajet. Si possible, éteignez l’extender lorsque sa charge est faible, avant qu’il ne soit complètement déchargé.

ÉTAPE 5 · Pour continuer, rallumer le vélo électrique

Lorsque l’extender est éteint, le vélo électrique s’éteint également. Vous pouvez alors rallumer le vélo sans activer l’extender et poursuivre le trajet, à condition qu’il reste de la charge dans la batterie d’origine, comme indiqué sur l’écran. Selon la procédure décrite, il devrait rester environ 40 à 50 % de charge dans la batterie d’origine.

IMPORTANT · Évitez le mode BOOST et les sollicitations de forte intensité lorsque le vélo électrique fonctionne uniquement avec l’extender. Dans ces conditions, une erreur de connexion de batterie peut apparaître.

2. Que faire si une erreur de connexion apparaît ?

Si une erreur de connexion de batterie apparaît alors que le vélo fonctionne exclusivement avec l’extender, arrêtez l’assistance et éteignez le système. Rallumez ensuite d’abord le vélo électrique, puis l’extender. Si l’erreur persiste, cessez d’utiliser l’extender et contactez l’assistance technique.

3. Éventuelles futures mises à jour AVINOX

Cette procédure repose sur les essais réalisés avec la version 01.03.02.29. Une future mise à jour du fabricant pourrait modifier le comportement du système et affecter la compatibilité ou le fonctionnement de l’extender. Enduracing eBike ne peut pas garantir que le comportement décrit restera identique après des modifications logicielles indépendantes de sa volonté.

Avant de mettre à jour le vélo électrique, tenez compte du fait qu’un changement logiciel peut affecter le fonctionnement des accessoires externes. La décision d’installer de futures mises à jour vous appartient. Enduracing eBike ne sera pas responsable des modifications logicielles effectuées par le fabricant ; pour cette raison, nous serions exonérés de toute obligation de remplacement du produit ou de remboursement.

4. À quoi sert un extender ?

Un extender est conçu pour augmenter l’autonomie et permettre de parcourir davantage de kilomètres. Il n’apporte pas de puissance moteur supplémentaire et n’augmente pas la vitesse maximale du vélo. Il n’est pas conçu pour la compétition ni pour soumettre le vélo électrique à des sollicitations dépassant les spécifications du fabricant. Utilisez toujours le vélo dans le respect de ses spécifications et limites d’utilisation.

5. Différentes marques et différents modèles de vélos électriques équipés de systèmes AVINOX

Chaque fabricant pouvant positionner différemment les ports de recharge sur le cadre et le connecteur (languette de verrouillage), nous vous recommandons de nous appeler afin que nous puissions vérifier la configuration et les solutions disponibles pour chaque modèle. Ces composants ne sont pas placés de la même manière sur tous les vélos électriques.

Les informations de ce bulletin reflètent les essais réalisés à ce jour et peuvent être affectées par de futures modifications logicielles du fabricant.