TECHNISCHES INFORMATIONSBLATT

Betrieb des Extenders mit AVINOX M1 / M2 / M2S · Version 01.03.02.29

Modelle: EDC12SAW, EDC14SAW und EDB10BAW

Geltungsbereich: Informationen auf Grundlage der von Enduracing eBike mit der angegebenen Softwareversion durchgeführten Tests.

1. Vorgehensweise

Mit Version 01.03.02.29 funktionieren die Extender EDS12CAW, EDS14CAW und EDB10BAW ordnungsgemäß. Empfohlen wird, zuerst den Originalakku zu aktivieren (nur das E-Bike einschalten) und den Extender einzuschalten, sobald der Hauptakku etwa 50 bis 60 % seiner Ladung verbraucht hat.

SCHRITT 1 · Zuerst den Originalakku verwenden

Schalten Sie das E-Bike ein und fahren Sie normal, wobei Sie ausschließlich den Originalakku verwenden, bis etwa 50 bis 60 % seiner Ladung verbraucht sind.

SCHRITT 2 · Den Extender einschalten

Sobald dieser Verbrauch erreicht ist, schalten Sie den Extender ein. Den durchgeführten Tests zufolge nutzt das E-Bike dann die Energie des Extenders, während sich der Originalakku in dieser Phase nicht weiter entlädt.

SCHRITT 3 · Die Displayanzeige richtig interpretieren

Das Display zeigt weiterhin den Wert an, der zum Zeitpunkt der Aktivierung des Extenders angezeigt wurde. Die Anzeige bleibt also auf dem Wert stehen, der vor dem Einschalten des Extenders zu sehen war; dieser Prozentsatz bleibt auf dem Display sichtbar.

SCHRITT 4 · Den Extender nicht vollständig entladen lassen

Überwachen Sie den Ladezustand während der Fahrt. Schalten Sie den Extender möglichst aus, wenn der Ladestand niedrig ist, bevor er vollständig entladen wird.

SCHRITT 5 · Zum Weiterfahren das E-Bike erneut einschalten

Wenn der Extender ausgeschaltet wird, schaltet sich auch das E-Bike aus. Anschließend können Sie das E-Bike ohne Aktivierung des Extenders erneut einschalten und weiterfahren, sofern der Originalakku laut Display noch ausreichend geladen ist. Gemäß dem beschriebenen Verfahren sollten etwa 40 bis 50 % Ladung im Originalakku verbleiben.

WICHTIG · Vermeiden Sie den BOOST-Modus und hohe Belastungen, wenn das E-Bike ausschließlich mit dem Extender betrieben wird. Unter diesen Bedingungen kann ein Batterie-Verbindungsfehler auftreten.

2. Was ist zu tun, wenn ein Verbindungsfehler auftritt?

Wenn ein Batterie-Verbindungsfehler auftritt, während das E-Bike ausschließlich mit dem Extender betrieben wird, beenden Sie die Unterstützung und schalten Sie das System aus. Schalten Sie anschließend zuerst das E-Bike und danach den Extender ein. Bleibt der Fehler bestehen, verwenden Sie den Extender nicht weiter und wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.

3. Mögliche zukünftige AVINOX-Updates

Dieses Vorgehen basiert auf Tests mit Version 01.03.02.29. Ein zukünftiges Update des Herstellers kann das Systemverhalten verändern und die Kompatibilität oder Funktion des Extenders beeinflussen. Enduracing eBike kann nicht garantieren, dass das beschriebene Verhalten nach Softwareänderungen, auf die das Unternehmen keinen Einfluss hat, unverändert bleibt.

Bitte beachten Sie vor einem Update des E-Bikes, dass eine Softwareänderung die Funktion externer Zubehörteile beeinflussen kann. Die Entscheidung über die Installation zukünftiger Updates liegt allein bei Ihnen. Enduracing eBike übernimmt keine Verantwortung für vom Hersteller vorgenommene Softwareänderungen; daher wären wir von jeglicher Verpflichtung zum Produktaustausch oder zur Rückerstattung ausgenommen.

4. Wozu dient ein Extender?

Ein Extender soll die Reichweite erhöhen und ermöglichen, mehr Kilometer zurückzulegen. Er erhöht weder die Motorleistung noch die Höchstgeschwindigkeit des Fahrrads. Er ist weder für Rennen noch für eine Belastung des E-Bikes ausgelegt, die über die Vorgaben des Herstellers hinausgeht. Verwenden Sie das Fahrrad stets innerhalb seiner Spezifikationen und Betriebsgrenzen.

5. Verschiedene E-Bike-Marken und -Modelle mit AVINOX-Antriebssystemen

Da die Hersteller die Ladeanschlüsse am Rahmen und den Stecker (Verriegelungslasche) an unterschiedlichen Stellen positionieren, empfehlen wir Ihnen, uns anzurufen. So können wir die jeweilige Anordnung und die verfügbaren Lösungen für jedes Modell prüfen. Diese Komponenten sind nicht bei allen E-Bikes gleich positioniert.

Die Informationen in diesem Dokument beruhen auf den bisher durchgeführten Tests und können durch zukünftige Softwareänderungen des Herstellers beeinflusst werden.